|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | Výlukový jízdní řád  platný dne 20. 10. 2023,  od 8:30 do 15:30 hod. | | | | | | | | | | | | |  | | |
| 1** 323 Ostrava – Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice**    5 Ostrava – Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice    6 Ostrava – Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Frenštát pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí ODIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| km | km | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | | 3106  | 3148   | 95016 | 3108   | 95018 | 3110   | 95020 | 3112   | 95022 | 3114   | 95024 | 3116   | | 95026 | 3150   | |
|  |  | ze stanice | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |
|  | 0 | **Ostrava hl. n.** 1,2  | | 7 26 |  7 55 |  | 8 08 |  | 9 08 |  | 10 08 |  | 11 08 |  | 12 08 | |  |  12 38 | |
|  | 2 | Ostrava-Stodolní 1,2  | | 7 30 |  7 59 |  | 8 11 |  | 9 11 |  | 10 11 |  | 11 11 |  | 12 11 | |  |  12 41 | |
|  | 3 | Ostrava střed 1,2  | | 7 32 |  8 01 | 8 25 | 8 13 | 9 25 | 9 13 | 10 25 | 10 13 | 11 25 | 11 13 | 12 25 | 12 13 | | 12 55 |  12 43 | |
|  | 6 | Ostrava-Kunčičky 1,2  | | 7 35 |  8 04 |  | 8 17 |  | 9 17 |  | 10 17 |  | 11 17 |  | 12 17 | |   |  12 47 | |
|  | 8 | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  | | 7 38 |  8 07 |  | 8 20 |  | 9 20 |  | 10 20 |  | 11 20 |  | 12 20 | |   |  12 50 | |
|  |  | Ostrava-Kunčice 1,2,18  | | 7 39 |  8 09 |  | 8 21 |  | 9 21 |  | 10 21 |  | 11 21 |  | 12 21 | |   |  12 51 | |
|  | 10 | Vratimov 2,18 | | 7 42 |  8 12 |  | 8 24 |  | 9 24 |  | 10 24 |  | 11 24 |  | 12 24 | |   |  12 54 | |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Bus | |  |  |  | 3108 |  | 3110 |  | 3112 |  | 3114 |  | 3116 | |  | 3150 | |
|  |  | Vratimov 2,18 | |  |  |  | 8 27 |  | 9 27 |  | 10 27 |  | 11 27 |  | 12 27 | |   | 12 57  33 00 32 | |
|  | 14 | Paskov 2,18,50 | | 7 51 |  8 21 |  | 8 33 |  | 9 33 |  | 10 33 |  | 11 33 |  | 12 33 | |   | 13 03 | |
|  | 19 | Lískovec u Frýdku 50 | | 7 56 |  8 26 |  | 8 41 |  | 9 41 |  | 10 41 |  | 11 41 |  | 12 41 | |   | 13 11 | |
|  | 22 | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  | | 8 00 |  8 30 | 8 55 | 8 55 | 9 55 | 9 55 | 10 55 | 10 55 | 11 55 | 11 55 | 12 55 | 12 55 | | 13 25 | 13 25 | |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | |  |  |  | 3108  |  | 3110   |  | 3112   |  | 3114  |  | 3116  | |  | 3150  | |
|  |  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55 | | 8 02 |  8 32 |  | 9 02 |  | 10 02 |  | 11 02 |  | 12 02 |  | 13 02 | |  |  13 32 | |
|  | 25 | Baška 49 | | 8 06 |  8 36 |  | 9 06 |  | 10 06 |  | 11 06 |  | 12 06 |  | 13 06 | |  |  13 36 | |
|  | 29 | Pržno 48,49 | | 8 11 |  8 41 |  | 9 11 |  | 10 11 |  | 11 11 |  | 12 11 |  | 13 11 | |  |  13 41 | |
|  | 32 | **Frýdlant nad Ostravicí** 48  | | 8 15 |  8 45 |  | 9 15 |  | 10 15 |  | 11 15 |  | 12 15 |  | 13 15 | |  |  13 45 | |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |
| km | km | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | | 95028 | 3118   | 95030 | 3152   | 95032 | 3120   | 95034 | 3154   |  | 3122     | 3156   |  | |  |  | |
|  |  | Ze stanice | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |
|  | 0 | **Ostrava hl. n.** 1,2  | |  | 13 08 |  |  13 38 |  | 14 08 |  |  14 38 |  | 15 26 |  15 55 |  | |  |  | |
|  | 2 | Ostrava-Stodolní 1,2  | |  | 13 11 |  |  13 41 |  | 14 11 |  |  14 41 |  | 15 30 |  15 59 |  | |  |  | |
|  | 3 | Ostrava střed 1,2  | | 13 25 | 13 13 | 13 55 |  13 43 | 14 25 | 14 13 | 14 55 |  14 43 |  | 15 32 |  16 01 |  | |  |  | |
|  | 6 | Ostrava-Kunčičky 1,2  | |  | 13 17 |   |  13 47 |  | 14 17 |   |  14 47 |  | 15 35 |  16 04 |  | |  |  | |
|  | 8 | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  | |  | 13 20 |   |  13 50 |  | 14 20 |   |  14 50 |  | 15 38 |  16 07 |  | |  |  | |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  | |  | 13 21 |   |  13 51 |  | 14 21 |   |  14 51 |  | 15 39 |  16 09 |  | |  |  | |
|  | 10 | Vratimov 2,18 | |  | 13 24 |   |  13 54 |  | 14 24 |   |  14 54 |  | 15 42 |  16 12 |  | |  |  | |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Bus | |  | 3118 |  | 3152 |  | 3120 |  | 3154 |  |  |  |  | |  |  | |
|  | 10 | Vratimov 2,18 | |  | 13 27 |   |  13 57 |  | 14 27 |   |  14 57 |  |  |  |  | |  |  | |
|  | 14 | Paskov 2,18,50 | |  | 13 33 |   | 14 03 |  | 14 33 |   | 15 03 |  | 15 51 |  16 21 |  | |  |  | |
|  | 19 | Lískovec u Frýdku 50 | |  | 13 41 |   | 14 11 |  | 14 41 |   | 15 11 |  | 15 56 |  16 26 |  | |  |  | |
|  | 22 | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  | | 13 55 | 13 55 | 14 25 |  14 25 | 14 55 | 14 55 | 15 25 | 15 25 |  | 16 00 |  16 30 |  | |  |  | |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | |  | 3118    |  | 3152   |  | 3120   |  | 3154   |  |  |  |  | |  |  | |
|  |  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55 | |  | 14 02 |  |  14 32 |  | 15 02 |  |  15 32 |  | 16 02 |  16 32 |  | |  |  | |
|  | 25 | Baška 49 | |  | 14 06 |  |  14 36 |  | 15 06 |  |  15 36 |  | 16 06 |  16 36 |  | |  |  | |
|  | 29 | Pržno 48,49 | |  | 14 11 |  |  14 41 |  | 15 11 |  |  15 41 |  | 16 11 |  16 41 |  | |  |  | |
|  | 32 | **Frýdlant nad Ostravicí** 48  | |  | 14 15 |  |  14 45 |  | 15 15 |  |  15 45 |  | 16 15 |  16 45 |  | |  |  | |
|  |  | Do stanice | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |

1** 323 Frýdlant nad Ostravicí – Ostrava**  
   5 Ostravice – Frýdlant nad Ostravicí – Frýdek-Místek – Ostrava  
   6 Valašské Meziříčí – Frenštát pod Radhoštěm – Frýdlant nad Ostravicí – Frýdek-Místek – Ostrava ODIS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| km | km | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 3145   | 3107     |  | 3147   |  | 3109 1.2.  |  |  | 3111  1. 2.  |  | 3113   |  | 3115   |  |
|  |  | Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40 | **Frýdlant nad Ostravicí** 48 |  7 16 | 7 46 |  |  8 16 |  | 8 46 |  |  | 9 46 |  | 10 46 |  | 11 46 |  |
|  | 43 | Pržno 48,49 |  7 20 | 7 50 |  |  8 20 |  | 8 50 |  |  | 9 50 |  | 10 50 |  | 11 50 |  |
|  | 47 | Baška 49 |  7 25 | 7 55 |  |  8 25 |  | 8 55 |  |  | 9 55 |  | 10 55 |  | 11 55 |  |
|  | 50 | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  7 29 | 7 59 |  |  8 29 |  | 8 59 |  |  | 9 59 |  | 10 59 |  | 11 59 |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Bus |  |  | 95019 | 3147 | 95021 | 3109 |  | 95023 | 3111 | 95025 | 3113 | 95027 | 3115 | 95029 |
|  | 50 | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55 |  7 31 | 8 01 |  8 33 |  8 33 | 9 03 | 9 03 |  | 10 03 | 10 03 | 11 03 | 11 03 | 12 03 | 12 03 | 13 03 |
|  | 53 | Lískovec u Frýdku 50 |  7 35 | 8 05 |   | 8 40 |  | 9 10 |  |  | 10 10 |  | 11 10 |  | 12 10 |  |
|  | 58 | Paskov 2,18,50 |  7 40 | 8 10 |   |  8 47 |  | 9 17 |  |  | 10 17 |  | 11 17 |  | 12 17 |  |
|  | 62 | Vratimov 2,18 |  |  |   |  9 00 |  | 9 30 |  |  | 10 30 |  | 11 30 |  | 12 30 |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  |  |   | 3147   |  | 3109   |  |  | 3111   |  | 3113   |  | 3115   |  |
|  | 62 | Vratimov 2,18 |  7 45 | 8 15 |   |  9 05 |  | 9 35 |  |  | 10 35 |  | 11 35 |  | 12 35 |  |
|  | 64 | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  7 49 | 8 19 |   |  9 09 |  | 9 39 |  |  | 10 39 |  | 11 39 |  | 12 39 |  |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  7 50 | 8 22 |   |  9 10 |  | 9 40 |  |  | 10 40 |  | 11 40 |  | 12 40 |  |
|  | 66 | Ostrava-Kunčičky 1,2  |  7 53 | 8 25 |   |  9 13 |  | 9 43 |  |  | 10 43 |  | 11 43 |  | 12 43 |  |
|  | 69 | Ostrava střed 1,2  |  7 56 | 8 28 | 9 03 |  9 16 | 9 33 | 9 46 |  | 10 33 | 10 46 | 11 33 | 11 46 | 12 33 | 12 46 | 13 33 |
|  | 70 | Ostrava-Stodolní 1,2  |  7 58 | 8 30 |  |  9 18 |  | 9 48 |  |  | 10 48 |  | 11 48 |  | 12 48 |  |
|  | 72 | **Ostrava hl. n.** 1,2 4/7  |  8 02 | 8 34 |  |  9 22 |  | 9 52 |  |  | 10 52 |  | 11 52 |  | 12 52 |  |
|  |  | Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km | km | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 3117  1. 2.  |  | 3149   |  | 3119   |  | 3151   |  | 3121  1.2.  | 3153   | 3123   |  |  |  |
|  |  | Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40 | **Frýdlant nad Ostravicí** 48 | 12 46 |  |  13 16 |  | 13 46 |  |  14 16 |  | 14 46 |  15 16 | 15 46 |  |  |  |
|  | 43 | Pržno 48,49 | 12 50 |  |  13 20 |  | 13 50 |  |  14 20 |  | 14 50 |  15 20 | 15 50 |  |  |  |
|  | 47 | Baška 49 | 12 55 |  |  13 25 |  | 13 55 |  |  14 25 |  | 14 55 |  15 25 | 15 55 |  |  |  |
|  | 50 | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  | 12 59 |  |  13 29 |  | 13 59 |  |  14 29 |  | 14 59 |  15 29 | 15 59 |  |  |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Bus | 3117 | 95031 | 3149 | 95033 | 3119 | 95035 | 3151 | 95037 | 3121 |  |  | **spoj náhradní autobusové dopravy**   viz trať 321   001,271,320 | | |
|  | 50 | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55 | 13 03 |  13 33 |  13 33 | 14 03 | 14 03 |  14 33 |  14 33 | 15 03 | 15 03 |  15 31 | 16 01 |
|  | 53 | Lískovec u Frýdku 50 | 13 10 |   | 13 40 |  | 14 10 |   | 14 40 |  | 15 10 |  15 35 | 16 05 |
|  | 58 | Paskov 2,18,50 | 13 17 |   |  13 47 |  | 14 17 |   |  14 47 |  | 15 17 |  15 40 | 16 10 |
|  | 62 | Vratimov 2,18 | 13 30 |   |  14 00 |  | 14 30 |   |  15 00 |  | 15 25 |  |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 3117   |  | 3149   |  | 3119   |  | 3151   |  |  |  |  |
|  | 62 | Vratimov 2,18 | 13 35 |   |  14 05 |  | 14 35 |   |  15 05 |  |  |  15 45 | 16 15 |
|  | 64 | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  | 13 39 |   |  14 09 |  | 14 39 |   |  15 09 |  | 15 35 |  15 49 | 16 19 |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  | 13 40 |   |  14 10 |  | 14 40 |   |  15 10 |  |  |  15 50 | 16 22 |
|  | 66 | Ostrava-Kunčičky 1,2  | 13 43 |   |  14 13 |  | 14 43 |   |  15 13 |  |  |  15 53 | 16 25 |
|  | 69 | Ostrava střed 1,2  | 13 46 | 14 03 |  14 16 | 14 33 | 14 46 | 15 03 |  15 16 | 15 33 |  |  15 56 | 16 28 |
|  | 70 | Ostrava-Stodolní 1,2  | 13 48 |  |  14 18 |  | 14 48 |  |  15 18 |  |  |  15 58 | 16 30 |
|  | 72 | **Ostrava hl. n.** 1,2 4/7  | 13 52 |  |  14 22 |  | 14 52 |  |  15 22 |  |  |  16 02 | 16 34 |
|  |  | Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Výlukový jízdní řád  platný dne 20. 10. 2023,  od 8:30 do 15:30 hod. |  |

Vážení cestující,

provozovatel dráhy Správa železnic, s.o. informuje, že ve výše uvedeném termínu proběhne výluka v úseku Frýdek-Místek – Vratimov na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí. Dopravce České dráhy, a.s., proto musí přistoupit k následujícím opatřením:

Po dobu výluky budou všechny vlaky ve vyloučeném úseku nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Náhradní doprava bude organizována výhradně dle výlukového jízdního řádu.

V úseku Ostrava hl. n. – Vratimov a opačně jedou vlaky v odlišných časových polohách proti pravidelnému jízdnímu řádu. Ve výlukovém jízdním řádu jsou tyto spoje vyznačeny modře.

V úseku Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí / Ostravice a opačně jedou vlaky dle pravidelného jízdního řádu.

Zastávky náhradní dopravy:

Frýdek-Místek – autobusová zastávka “ Frýdek-Místek, Frýdek, žel.st.“

Lískovec u Frýdku – autobusová zastávka “Frýdek-Místek, Frýdek, žst. Lískovec“

Paskov – autobusová zastávka “Paskov, most“

Vratimov – před staniční budovou

Ostrava střed – provizorní autobusová zastávka před staniční budovou Ostrava střed

Zpoždění vlaků může dosáhnout z provozních důvodů až 10 minut, z tohoto důvodu nemusí být zachovány v příslušných stanicích všechny návaznosti mezi vlaky!