|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Výlukový jízdní řád platný dne 20. 10. 2023, od 8:30 do 15:30 hod. |  |
| 1** 323 Ostrava – Valašské Meziříčí, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice**   5 Ostrava – Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice   6 Ostrava – Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Frenštát pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí ODIS |
| km  | km  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 3106 |  3148  | 95016  |  3108   | 95018  |  3110   | 95020  |  3112   | 95022  |  3114   | 95024  |  3116   | 95026  |  3150   |
|  |  | ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 0  | **Ostrava hl. n.** 1,2  |  7 26 |  7 55 |  |  8 08 |  |  9 08 |  |  10 08 |  |  11 08 |  |  12 08 |  |  12 38 |
|  | 2  | Ostrava-Stodolní 1,2  |  7 30 |  7 59 |  |  8 11 |  |  9 11 |  |  10 11 |  |  11 11 |  |  12 11 |  |  12 41 |
|  | 3  | Ostrava střed 1,2  |  7 32 |  8 01 | 8 25 |  8 13 | 9 25 |  9 13 | 10 25 |  10 13 | 11 25 |  11 13 | 12 25 |  12 13 | 12 55 |  12 43 |
|  | 6  | Ostrava-Kunčičky 1,2  |  7 35 |  8 04 |   |  8 17 |   |  9 17 |   |  10 17 |   |  11 17 |   |  12 17 |   |  12 47 |
|  | 8  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  7 38 |  8 07 |   |  8 20 |   |  9 20 |   |  10 20 |   |  11 20 |   |  12 20 |   |  12 50 |
|  |  | Ostrava-Kunčice 1,2,18  |  7 39 |  8 09 |   | 8 21 |   | 9 21 |   | 10 21 |   | 11 21 |   | 12 21 |   |  12 51 |
|  | 10  | Vratimov 2,18  |  7 42 |  8 12 |   | 8 24 |   | 9 24 |   | 10 24 |   | 11 24 |   | 12 24 |   |  12 54 |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Bus |  |  |  | 3108  |  | 3110  |   | 3112  |   | 3114  |   | 3116  |  | 3150  |
|  |  | Vratimov 2,18  |  |  |   | 8 27 |   | 9 27 |   | 10 27 |   | 11 27 |   | 12 27 |   | 12 5733 00 32 |
|  | 14  | Paskov 2,18,50  |  7 51 |  8 21 |   | 8 33 |   | 9 33 |   | 10 33 |   | 11 33 |   | 12 33 |   | 13 03 |
|  | 19  | Lískovec u Frýdku 50  |  7 56 |  8 26 |   |  8 41 |   |  9 41 |   |  10 41 |   |  11 41 |   |  12 41 |   | 13 11 |
|  | 22  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  8 00 |  8 30 | 8 55 |  8 55 | 9 55 |  9 55 | 10 55 |  10 55 | 11 55 |  11 55 | 12 55 |  12 55 | 13 25 | 13 25 |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  |  |  | 3108 |  |  3110   |  |  3112   |  | 3114 |  | 3116 |  | 3150 |
|  |  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  8 02 |  8 32 |  |  9 02 |  |  10 02 |  |  11 02 |  |  12 02 |  |  13 02 |  |  13 32 |
|  | 25  | Baška 49 |  8 06 |  8 36 |  |  9 06 |  |  10 06 |  |  11 06 |  |  12 06 |  |  13 06 |  |  13 36 |
|  | 29  | Pržno 48,49 |  8 11 |  8 41 |  |  9 11 |  |  10 11 |  |  11 11 |  |  12 11 |  |  13 11 |  |  13 41 |
|  | 32  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48  |  8 15 |  8 45 |  |  9 15 |  |  10 15 |  |  11 15 |  |  12 15 |  |  13 15 |  |  13 45 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km  | km  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 95028  |  3118   | 95030  |  3152   | 95032  |  3120   | 95034  |  3154   |  |  3122   |  3156  |  |  |  |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 0  | **Ostrava hl. n.** 1,2  |  |  13 08 |  |  13 38 |  |  14 08 |  |  14 38 |  |  15 26 |  15 55 |  |  |  |
|  | 2  | Ostrava-Stodolní 1,2  |  |  13 11 |  |  13 41 |  |  14 11 |  |  14 41 |  |  15 30 |  15 59 |  |  |  |
|  | 3  | Ostrava střed 1,2  | 13 25 |  13 13 | 13 55 |  13 43 | 14 25 |  14 13 | 14 55 |  14 43 |  |  15 32 |  16 01 |  |  |  |
|  | 6  | Ostrava-Kunčičky 1,2  |   |  13 17 |   |  13 47 |   |  14 17 |   |  14 47 |  |  15 35 |  16 04 |  |  |  |
|  | 8  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |   |  13 20 |   |  13 50 |   |  14 20 |   |  14 50 |  |  15 38 |  16 07 |  |  |  |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |   | 13 21 |   |  13 51 |   | 14 21 |   |  14 51 |  |  15 39 |  16 09 |  |  |  |
|  | 10  | Vratimov 2,18  |   | 13 24 |   |  13 54 |   | 14 24 |   |  14 54 |  |  15 42 |  16 12 |  |  |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Bus |   | 3118  |  | 3152  |  | 3120  |  | 3154  |  |  |  |  |  |  |
|  | 10 | Vratimov 2,18  |   | 13 27 |   |  13 57 |   | 14 27 |   |  14 57 |  |   |  |  |  |  |
|  | 14  | Paskov 2,18,50  |   | 13 33 |   | 14 03 |   | 14 33 |   | 15 03 |  |  15 51 |  16 21 |  |  |  |
|  | 19  | Lískovec u Frýdku 50  |   |  13 41 |   | 14 11 |   |  14 41 |   | 15 11 |  |  15 56 |  16 26 |  |  |  |
|  | 22  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  | 13 55 |  13 55 | 14 25 |  14 25 | 14 55 |  14 55 | 15 25 | 15 25 |  |  16 00 |  16 30 |  |  |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  |  3118  |  | 3152 |  | 3120 |  | 3154 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  |  14 02 |  |  14 32 |  |  15 02 |  |  15 32 |  |  16 02 |  16 32 |  |  |  |
|  | 25  | Baška 49 |  |  14 06 |  |  14 36 |  |  15 06 |  |  15 36 |  |  16 06 |  16 36 |  |  |  |
|  | 29  | Pržno 48,49 |  |  14 11 |  |  14 41 |  |  15 11 |  |  15 41 |  |  16 11 |  16 41 |  |  |  |
|  | 32  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48  |  |  14 15 |  |  14 45 |  |  15 15 |  |  15 45 |  |  16 15 |  16 45 |  |  |  |
|  |  |  Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1** 323 Frýdlant nad Ostravicí – Ostrava**
   5 Ostravice – Frýdlant nad Ostravicí – Frýdek-Místek – Ostrava
   6 Valašské Meziříčí – Frenštát pod Radhoštěm – Frýdlant nad Ostravicí – Frýdek-Místek – Ostrava ODIS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| km  | km  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  3145  |  3107   |  |  3147   |  |  31091.2.   |  |  |  3111 1. 2.   |  |  3113   |  |  3115   |  |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48 |  7 16 |  7 46 |  |  8 16 |  |  8 46 |  |  |  9 46 |  |  10 46 |  |  11 46 |  |
|  | 43  | Pržno 48,49  |  7 20 |  7 50 |  |  8 20 |  |  8 50 |  |  |  9 50 |  |  10 50 |  |  11 50 |  |
|  | 47  | Baška 49 |  7 25 |  7 55 |  |  8 25 |  |  8 55 |  |  |  9 55 |  |  10 55 |  |  11 55 |  |
|  | 50  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  7 29 |  7 59 |  |  8 29 |  |  8 59 |  |  |  9 59 |  |  10 59 |  |  11 59 |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Bus |  |  | 95019  | 3147  | 95021  | 3109  |  | 95023  | 3111  | 95025  | 3113  | 95027  | 3115  | 95029  |
|  | 50 | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  7 31 |  8 01 |  8 33 |  8 33 |  9 03 |  9 03 |  |  10 03 |  10 03 |  11 03 |  11 03 |  12 03 |  12 03 |  13 03 |
|  | 53  | Lískovec u Frýdku 50  |  7 35 |  8 05 |   | 8 40 |   |  9 10 |  |   |  10 10 |   |  11 10 |   |  12 10 |   |
|  | 58  | Paskov 2,18,50  |  7 40 |  8 10 |   |  8 47 |   |  9 17 |  |   |  10 17 |   |  11 17 |   |  12 17 |   |
|  | 62 | Vratimov 2,18 |   |   |   |  9 00 |   | 9 30 |  |   | 10 30 |   | 11 30 |   | 12 30 |   |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  |  |   |  3147   |   |  3109   |  |   |  3111   |  |  3113   |   |  3115   |  |
|  | 62  | Vratimov 2,18  |  7 45 |  8 15 |   |  9 05 |   | 9 35 |  |   | 10 35 |   | 11 35 |   | 12 35 |   |
|  | 64  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  7 49 |  8 19 |   |  9 09 |   | 9 39 |  |   | 10 39 |   | 11 39 |   | 12 39 |   |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  7 50 |  8 22 |   |  9 10 |   |  9 40 |  |   |  10 40 |   |  11 40 |   |  12 40 |   |
|  | 66  | Ostrava-Kunčičky 1,2  |  7 53 |  8 25 |   |  9 13 |   |  9 43 |  |   |  10 43 |   |  11 43 |   |  12 43 |   |
|  | 69  | Ostrava střed 1,2  |  7 56 |  8 28 | 9 03 |  9 16 | 9 33 |  9 46 |  | 10 33 |  10 46 | 11 33 |  11 46 | 12 33 |  12 46 | 13 33 |
|  | 70  | Ostrava-Stodolní 1,2  |  7 58 |  8 30 |  |  9 18 |  |  9 48 |  |  |  10 48 |  | 11 48 |  |  12 48 |  |
|  | 72  | **Ostrava hl. n.** 1,2 4/7  |  8 02 |  8 34 |  |  9 22 |  |  9 52 |  |  |  10 52 |  | 11 52 |  |  12 52 |  |
|  |  |  Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km  | km  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  3117 1. 2.  |  |  3149   |  |  3119   |  |  3151   |  |  3121 1.2.   |  3153  |  3123  |  |  |  |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48 |  12 46 |  |  13 16 |  |  13 46 |  |  14 16 |  |  14 46 |  15 16 |  15 46 |  |  |  |
|  | 43  | Pržno 48,49  |  12 50 |  |  13 20 |  |  13 50 |  |  14 20 |  |  14 50 |  15 20 |  15 50 |  |  |  |
|  | 47  | Baška 49 |  12 55 |  |  13 25 |  |  13 55 |  |  14 25 |  |  14 55 |  15 25 |  15 55 |  |  |  |
|  | 50  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  12 59 |  |  13 29 |  |  13 59 |  |  14 29 |  |  14 59 |  15 29 |  15 59 |  |  |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Bus | 3117  | 95031  | 3149  | 95033  | 3119  | 95035  | 3151  | 95037  | 3121  |  |  |  **spoj náhradní autobusové dopravy** viz trať 321 001,271,320 |
|  | 50 | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  13 03 |  13 33 |  13 33 |  14 03 |  14 03 |  14 33 |  14 33 |  15 03 |  15 03 |  15 31 |  16 01 |
|  | 53  | Lískovec u Frýdku 50  |  13 10 |   | 13 40 |   |  14 10 |   | 14 40 |   |  15 10 |  15 35 |  16 05 |
|  | 58  | Paskov 2,18,50  |  13 17 |   |  13 47 |   |  14 17 |   |  14 47 |   |  15 17 |  15 40 |  16 10 |
|  | 62 | Vratimov 2,18 | 13 30 |   |  14 00 |   | 14 30 |   |  15 00 |   | 15 25 |   |   |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  3117   |  |  3149   |  |  3119   |  |  3151   |  |   |  |  |
|  | 62  | Vratimov 2,18  | 13 35 |   |  14 05 |  | 14 35 |   |  15 05 |  |  |  15 45 |  16 15 |
|  | 64  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  | 13 39 |   |  14 09 |   | 14 39 |   |  15 09 |   | 15 35 |  15 49 |  16 19 |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  13 40 |   |  14 10 |   |  14 40 |   |  15 10 |   |  |  15 50 |  16 22 |
|  | 66  | Ostrava-Kunčičky 1,2  |  13 43 |   |  14 13 |   |  14 43 |   |  15 13 |   |  |  15 53 |  16 25 |
|  | 69  | Ostrava střed 1,2  |  13 46 | 14 03 |  14 16 | 14 33 |  14 46 | 15 03 |  15 16 | 15 33 |  |  15 56 |  16 28 |
|  | 70  | Ostrava-Stodolní 1,2  |  13 48 |  |  14 18 |  |  14 48 |  |  15 18 |  |  |  15 58 |  16 30 |
|  | 72  | **Ostrava hl. n.** 1,2 4/7  |  13 52 |  |  14 22 |  |  14 52 |  |  15 22 |  |  |  16 02 |  16 34 |
|  |  |  Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Výlukový jízdní řád platný dne 20. 10. 2023, od 8:30 do 15:30 hod. |  |

Vážení cestující,

provozovatel dráhy Správa železnic, s.o. informuje, že ve výše uvedeném termínu proběhne výluka v úseku Frýdek-Místek – Vratimov na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí. Dopravce České dráhy, a.s., proto musí přistoupit k následujícím opatřením:

Po dobu výluky budou všechny vlaky ve vyloučeném úseku nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Náhradní doprava bude organizována výhradně dle výlukového jízdního řádu.

V úseku Ostrava hl. n. – Vratimov a opačně jedou vlaky v odlišných časových polohách proti pravidelnému jízdnímu řádu. Ve výlukovém jízdním řádu jsou tyto spoje vyznačeny modře.

V úseku Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí / Ostravice a opačně jedou vlaky dle pravidelného jízdního řádu.

Zastávky náhradní dopravy:

Frýdek-Místek – autobusová zastávka “ Frýdek-Místek, Frýdek, žel.st.“

Lískovec u Frýdku – autobusová zastávka “Frýdek-Místek, Frýdek, žst. Lískovec“

Paskov – autobusová zastávka “Paskov, most“

Vratimov – před staniční budovou

Ostrava střed – provizorní autobusová zastávka před staniční budovou Ostrava střed

Zpoždění vlaků může dosáhnout z provozních důvodů až 10 minut, z tohoto důvodu nemusí být zachovány v příslušných stanicích všechny návaznosti mezi vlaky!