|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Výlukový jízdní řád platný dne 23. 10. 2023,od 8:30 do 20:00 hod. |  |
| 1** 323 Ostrava – Frýdlant nad Ostravicí**    5 Ostrava – Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice   6 Ostrava – Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí – Frenštát pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí ODIS |
| km  | km  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  |  3106  |  |  3148  | 95016  |  3108   | 95018  |  3110   | 95020  |  3112   | 95022  |  3114   | 95024  |  3116   |
|  |  | ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 0  | **Ostrava hl. n.** 1,2  |  |  7 26 |  |  7 55 |  |  8 08 |  |  9 08 |  |  10 08 |  |  11 08 |  |  12 08 |
|  | 2  | Ostrava-Stodolní 1,2  |  |  7 30 |  |  7 59 |  |  8 11 |  |  9 11 |  |  10 11 |  |  11 11 |  |  12 11 |
|  | 3  | Ostrava střed 1,2  |  |  7 32 |  |  8 01 | 8 25 |  8 13 | 9 25 |  9 13 | 10 25 |  10 13 | 11 25 |  11 13 | 12 25 |  12 13 |
|  | 6  | Ostrava-Kunčičky 1,2  |  |  7 35 |  |  8 04 |   |  8 17 |   |  9 17 |   |  10 17 |   |  11 17 |   |  12 17 |
|  | 8  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  |  7 38 |  |  8 07 |   |  8 20 |   |  9 20 |   |  10 20 |   |  11 20 |   |  12 20 |
|  |  | Ostrava-Kunčice 1,2,18  |  |  7 39 |  |  8 09 |   | 8 21 |   | 9 21 |   | 10 21 |   | 11 21 |   | 12 21 |
|  | 10  | Vratimov 2,18  |  |  7 42 |  |  8 12 |   | 8 24 |   | 9 24 |   | 10 24 |   | 11 24 |   | 12 24 |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Bus |  |  |  |  |  | 3108  |  | 3110  |   | 3112  |   | 3114  |   | 3116  |
|  |  | Vratimov 2,18  |  |   |  |   |   | 8 27 |   | 9 27 |   | 10 27 |   | 11 27 |   | 12 27 |
|  | 14  | Paskov 2,18,50  |  |  7 51 |  |  8 21 |   | 8 33 |   | 9 33 |   | 10 33 |   | 11 33 |   | 12 33 |
|  | 19  | Lískovec u Frýdku 50  |  |  7 56 |  |  8 26 |   |  8 41 |   |  9 41 |   |  10 41 |   |  11 41 |   |  12 41 |
|  | 22  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  |  8 00 |  |  8 30 | 8 55 |  8 55 | 9 55 |  9 55 | 10 55 |  10 55 | 11 55 |  11 55 | 12 55 |  12 55 |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  |  |  |  |  | 3108 |  |  3110   |  |  3112   |  | 3114 |  | 3116 |
|  |  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  |  8 02 |  |  8 32 |  |  9 02 |  |  10 02 |  |  11 02 |  |  12 02 |  |  13 02 |
|  | 25  | Baška 49 |  |  8 06 |  |  8 36 |  |  9 06 |  |  10 06 |  |  11 06 |  |  12 06 |  |  13 06 |
|  | 29  | Pržno 48,49 |  |  8 11 |  |  8 41 |  |  9 11 |  |  10 11 |  |  11 11 |  |  12 11 |  |  13 11 |
|  | 32  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48  |  |  8 15 |  |  8 45 |  |  9 15 |  |  10 15 |  |  11 15 |  |  12 15 |  |  13 15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km  | km  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 95026  |  3150   | 95028  |  3118   | 95030  |  3152   | 95032  |  3120   | 95034  |  3154   | 95036  |  3122  | 95038  |  3156   |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 0  | **Ostrava hl. n.** 1,2  |  |  12 38 |  |  13 08 |  |  13 38 |  |  14 08 |  |  14 38 |  |  15 08 |  |  15 38 |
|  | 2  | Ostrava-Stodolní 1,2  |  |  12 41 |  |  13 11 |  |  13 41 |  |  14 11 |  |  14 41 |  |  15 11 |  |  15 41 |
|  | 3  | Ostrava střed 1,2  | 12 55 |  12 43 | 13 25 |  13 13 | 13 55 |  13 43 | 14 25 |  14 13 | 14 55 |  14 43 | 15 25 |  15 13 | 15 55 |  15 43 |
|  | 6  | Ostrava-Kunčičky 1,2  |   |  12 47 |   |  13 17 |   |  13 47 |   |  14 17 |   |  14 47 |   |  15 17 |   |  15 47 |
|  | 8  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |   |  12 50 |   |  13 20 |   |  13 50 |   |  14 20 |   |  14 50 |   |  15 20 |   |  15 50 |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |   |  12 51 |   | 13 21 |   |  13 51 |   | 14 21 |   |  14 51 |   | 15 21 |   |  15 51 |
|  | 10  | Vratimov 2,18  |   |  12 54 |   | 13 24 |   |  13 54 |   | 14 24 |   |  14 54 |   | 15 24 |   |  15 54 |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Bus |  | 3150  |   | 3118  |  | 3152  |  | 3120  |  | 3154  |  | 3122  |  | 3156  |
|  | 10 | Vratimov 2,18  |   | 12 5733 00 32 |   | 13 27 |   |  13 57 |   | 14 27 |   |  14 57 |   | 15 27 |   |  15 57 |
|  | 14  | Paskov 2,18,50  |   | 13 03 |   | 13 33 |   | 14 03 |   | 14 33 |   | 15 03 |   | 15 33 |   | 16 03 |
|  | 19  | Lískovec u Frýdku 50  |   | 13 11 |   |  13 41 |   | 14 11 |   |  14 41 |   | 15 11 |   |  15 41 |   | 16 11 |
|  | 22  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  | 13 25 | 13 25 | 13 55 |  13 55 | 14 25 |  14 25 | 14 55 |  14 55 | 15 25 | 15 25 | 15 55 |  15 55 | 16 25 |  16 25 |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  | 3150 |  |  3118  |  | 3152 |  | 3120 |  | 3154 |  |  3122   |  |  31561. 2.  |
|  |  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  |  13 32 |  |  14 02 |  |  14 32 |  |  15 02 |  |  15 32 |  |  16 02 |  |  16 32 |
|  | 25  | Baška 49 |  |  13 36 |  |  14 06 |  |  14 36 |  |  15 06 |  |  15 36 |  |  16 06 |  |  16 36 |
|  | 29  | Pržno 48,49 |  |  13 41 |  |  14 11 |  |  14 41 |  |  15 11 |  |  15 41 |  |  16 11 |  |  16 412 |
|  | 32  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48  |  |  13 45 |  |  14 15 |  |  14 45 |  |  15 15 |  |  15 45 |  |  16 15 |  |  16 45 |
|  |  |  Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km  | km  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak | 95040  |  3124   | 95042  |  3158   | 95044  |  3126   | 95046  |  3162  | 95048  |  3128  | 95050  |  3130   |  3132  |  |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 0  | **Ostrava hl. n.** 1,2  |  |  16 08 |  |  16 38 |  |  17 08 |  |  17 38 |  |  18 08 |  |  19 08 |  20 26 |  |
|  | 2  | Ostrava-Stodolní 1,2  |  |  16 11 |  |  16 41 |  |  17 11 |  |  17 41 |  |  18 11 |  |  19 11 |  20 30 |  |
|  | 3  | Ostrava střed 1,2  | 16 25 |  16 13 | 16 55 |  16 43 | 17 25 |  17 13 | 17 55 |  17 43 | 18 25 |  18 13 | 19 25 |  19 13 |  20 32 |  |
|  | 6  | Ostrava-Kunčičky 1,2  |   |  16 17 |   |  16 47 |   |  17 17 |   |  17 47 |   |  18 17 |   |  19 17 |  20 35 |  |
|  | 8  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |   |  16 20 |   |  16 50 |   |  17 20 |   |  17 50 |   |  18 20 |   |  19 20 |  20 38 |  |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |   | 16 21 |   |  16 51 |   | 17 21 |   |  17 51 |   | 18 21 |   | 19 21 |  20 39 |  |
|  | 10  | Vratimov 2,18  |   | 16 24 |   |  16 54 |   | 17 24 |   |  17 54 |   | 18 24 |   | 19 24 |  20 43 |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Bus |  | 3124  |  | 3158  |  | 3126  |  | 3162  |  | 3128  |  | 3130  |  |  |
|  | 10 | Vratimov 2,18  |   | 16 27 |   |  16 57 |   | 17 27 |   |  17 57 |   | 18 27 |   | 19 27 |    |  |
|  | 14  | Paskov 2,18,50  |   | 16 33 |   | 17 03 |   | 17 33 |   | 18 03 |   | 18 33 |   | 19 33 |  20 48 |  |
|  | 19  | Lískovec u Frýdku 50  |   |  16 41 |   | 17 11 |   |  17 41 |   | 18 11 |   |  18 41 |   |  19 41 |  20 54 |  |
|  | 22  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  | 16 55 |  16 55 | 17 25 |  17 25 | 17 55 |  17 55 | 18 25 | 18 25 | 18 55 |  18 55 | 19 55 |  19 55 |  20 58 |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  | 31241.2.  |  |  3158   |  |  3126   |  | 3162 |  |  3128   |  |  3130 1.2.  |  |  |
|  |  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  |  17 02 |  |  17 32 |  |  18 02 |  |  18 32 |  |  19 02 |  |  20 02 |  21 02 |  |
|  | 25  | Baška 49 |  |  17 06 |  |  17 36 |  |  18 06 |  |  18 36 |  |  19 06 |  |  20 06 |  21 06 |  |
|  | 29  | Pržno 48,49 |  |  17 11 |  |  17 41 |  |  18 11 |  |  18 41 |  |  19 11 |  |  20 11 |  21 11 |  |
|  | 32  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48  |  |  17 15 |  |  17 45 |  |  18 15 |  |  18 45 |  |  19 15 |  |  20 15 |  21 15 |  |
|  |  |  Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1** 323 Frýdlant nad Ostravicí – Ostrava**   5 Ostravice – Frýdlant nad Ostravicí – Frýdek-Místek – Ostrava   6 Valašské Meziříčí – Frenštát pod Radhoštěm – Frýdlant nad Ostravicí – Frýdek-Místek – Ostrava ODIS 323  |
| km  | km  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  3145  |  |  3107 1.2.   |  |  3147   |  |  3109 1.2.   |  |  3111 1.2.  |  |  3113   |  |  3115   |  |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48 |  7 16 |  |  7 46 |  |  8 16 |  |  8 46 |  |  9 46 |  |  10 46 |  |  11 46 |  |
|  | 43  | Pržno 48,49  |  7 20 |  |  7 50 |  |  8 20 |  |  8 50 |  |  9 50 |  |  10 50 |  |  11 50 |  |
|  | 47  | Baška 49 |  7 25 |  |  7 55 |  |  8 25 |  |  8 55 |  |  9 55 |  |  10 55 |  |  11 55 |  |
|  | 50  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  7 29 |  |  7 59 |  |  8 29 |  |  8 59 |  |  9 59 |  |  10 59 |  |  11 59 |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Bus |  | 95017  | 3107  | 95019  | 3147  | 95021  | 3109  | 95023  | 3111  | 95025  | 3113  | 95027  | 3115  | 95029  |
|  | 50 | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  7 31 |  8 03 |  8 03 |  8 33 |  8 33 |  9 03 |  9 03 |  10 03 |  10 03 |  11 03 |  11 03 |  12 03 |  12 03 |  13 03 |
|  | 53  | Lískovec u Frýdku 50  |  7 35 |   |  8 10 |   | 8 40 |   |  9 10 |   |  10 10 |   |  11 10 |   |  12 10 |   |
|  | 58  | Paskov 2,18,50  |  7 40 |   |  8 17 |   |  8 47 |   |  9 17 |   |  10 17 |   |  11 17 |   |  12 17 |   |
|  | 62 | Vratimov 2,18 |  |   | 8 30 |   |  9 00 |   | 9 30 |   | 10 30 |   | 11 30 |   | 12 30 |   |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  |   |  3107   |   |  3147   |   |  3109   |   |  3111   |  |  3113   |   |  3115   |  |
|  | 62  | Vratimov 2,18  |  7 45 |   | 8 35 |   |  9 05 |   | 9 35 |   | 10 35 |   | 11 35 |   | 12 35 |   |
|  | 64  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  7 49 |   | 8 39 |   |  9 09 |   | 9 39 |   | 10 39 |   | 11 39 |   | 12 39 |   |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  7 50 |   |  8 40 |   |  9 10 |   |  9 40 |   |  10 40 |   |  11 40 |   |  12 40 |   |
|  | 66  | Ostrava-Kunčičky 1,2  |  7 53 |   |  8 43 |   |  9 13 |   |  9 43 |   |  10 43 |   |  11 43 |   |  12 43 |   |
|  | 69  | Ostrava střed 1,2  |  7 56 | 8 33 |  8 46 | 9 03 |  9 16 | 9 33 |  9 46 | 10 33 |  10 46 | 11 33 |  11 46 | 12 33 |  12 46 | 13 33 |
|  | 70  | Ostrava-Stodolní 1,2  |  7 58 |  |  8 48 |  |  9 18 |  |  9 48 |  |  10 48 |  | 11 48 |  |  12 48 |  |
|  | 72  | **Ostrava hl. n.** 1,2 4/7  |  8 02 |  |  8 52 |  |  9 22 |  |  9 52 |  |  10 52 |  | 11 52 |  |  12 52 |  |
|  |  |  Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Výlukový jízdní řád platný jen dne 23. 10. 2023,od 8:30 do 20:00 hod. |  |
| 2** 323 Frýdlant nad Ostravicí – Ostrava**   5 Ostravice – Frýdlant nad Ostravicí – Frýdek-Místek – Ostrava   6 Valašské Meziříčí – Frenštát pod Radhoštěm – Frýdlant nad Ostravicí – Frýdek-Místek – Ostrava ODIS |
| km  | km  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  3117 1.2. |  |  3149   |  |  3119   |  |  3151   |  |  3121 1.2.   |  |  3153 1.2. |  |  3123   |  |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48 |  12 46 |  |  13 16 |  |  13 46 |  |  14 16 |  |  14 46 |  |  15 16 |  |  15 46 |  |
|  | 43  | Pržno 48,49  |  12 50 |  |  13 20 |  |  13 50 |  |  14 20 |  |  14 50 |  |  15 20 |  |  15 50 |  |
|  | 47  | Baška 49 |  12 55 |  |  13 25 |  |  13 55 |  |  14 25 |  |  14 55 |  |  15 25 |  |  15 55 |  |
|  | 50  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  12 59 |  |  13 29 |  |  13 59 |  |  14 29 |  |  14 59 |  |  15 29 |  |  15 59 |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Bus | 3117  | 95031  | 3149  | 95033  | 3119  | 95035  | 3151  | 95037  | 3121  | 95039  | 3153  | 95041  | 3123  | 95043  |
|  | 50 | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  13 03 |  13 33 |  13 33 |  14 03 |  14 03 |  14 33 |  14 33 |  15 03 |  15 03 |  15 33 |  15 33 |  16 03 |  16 03 |  16 33 |
|  | 53  | Lískovec u Frýdku 50  |  13 10 |   | 13 40 |   |  14 10 |   | 14 40 |   |  15 10 |   | 15 40 |   |  16 10 |   |
|  | 58  | Paskov 2,18,50  |  13 17 |   |  13 47 |   |  14 17 |   |  14 47 |   |  15 17 |   |  15 47 |   |  16 17 |   |
|  | 62 | Vratimov 2,18 | 13 30 |   |  14 00 |   | 14 30 |   |  15 00 |   | 15 30 |   |  16 00 |   | 16 30 |   |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  3117   |  |  3149   |  |  3119   |  |  3151   |  |  3121   |  |  3153   |  |  3123   |  |
|  | 62  | Vratimov 2,18  | 13 35 |   |  14 05 |  | 14 35 |   |  15 05 |  | 15 35 |   |  16 05 |  | 16 35 |   |
|  | 64  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  | 13 39 |   |  14 09 |   | 14 39 |   |  15 09 |   | 15 39 |   |  19 09 |   | 16 39 |   |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  13 40 |   |  14 10 |   |  14 40 |   |  15 10 |   |  15 40 |   |  16 10 |   |  16 40 |   |
|  | 66  | Ostrava-Kunčičky 1,2  |  13 43 |   |  14 13 |   |  14 43 |   |  15 13 |   |  15 43 |   |  16 13 |   |  16 43 |   |
|  | 69  | Ostrava střed 1,2  |  13 46 | 14 03 |  14 16 | 14 33 |  14 46 | 15 03 |  15 16 | 15 33 |  15 46 | 16 03 |  16 16 | 16 33 |  16 46 | 17 03 |
|  | 70  | Ostrava-Stodolní 1,2  |  13 48 |  |  14 18 |  |  14 48 |  |  15 18 |  |  15 48 |  |  16 18 |  |  16 48 |  |
|  | 72  | **Ostrava hl. n.** 1,2 4/7  |  13 52 |  |  14 22 |  |  14 52 |  |  15 22 |  |  15 52 |  |  16 22 |  |  16 52 |  |
|  |  |  Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| km  | km  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  3155   |  |  3125 1.2.   |  |  3157 1.2. |  |  3127 1.2.   |  |  3183   |  |  3129   |  3131 2. |  |  |
|  |  |  Ze stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 40  | **Frýdlant nad Ostravicí** 48 |  16 16 |  |  16 46 |  |  17 16 |  |  17 46 |  |  18 16 |  |  18 46 |  19 46 |  |  |
|  | 43  | Pržno 48,49  |  16 20 |  |  16 50 |  |  17 20 |  |  17 50 |  |  18 20 |  |  18 50 |  19 50 |  |  |
|  | 47  | Baška 49 |  16 25 |  |  16 55 |  |  17 25 |  |  17 55 |  |  18 25 |  |  18 55 |  19 55 |  |  |
|  | 50  | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  16 29 |  |  16 59 |  |  17 29 |  |  17 59 |  |  18 29 |  |  18 59 |  19 59 |  |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Bus | 3155  | 95045  | 3125  | 95047  | 3157  | 95049  | 3127  | 95051  | 3175  | 95053  | 3129  |  |  |  |
|  | 50 | **Frýdek-Místek** 322 49,50,55  |  16 33 |  17 03 |  17 03 |  17 33 |  17 33 |  18 03 |  18 03 |  18 33 |  18 33 |  19 03 |  19 03 |  20 01 |  |  |
|  | 53  | Lískovec u Frýdku 50  | 16 40 |   |  17 10 |   | 17 40 |   |  18 10 |   | 18 40 |   |  19 10 |  20 05 |  |  |
|  | 58  | Paskov 2,18,50  |  16 47 |   |  17 17 |   |  17 47 |   |  18 17 |   |  18 47 |   |  19 17 |  20 10 |  |  |
|  | 62 | Vratimov 2,18 |  17 00 |   | 17 30 |   |  18 00 |   | 18 30 |   |  19 00 |   | 19 30 |  |  |  |
|  |  | Správa železnic / ČD, a.s. Vlak |  3155   |  |  3125   |  |  3157   |  |  3127   |  |  3175   |  |  3129   |  |  |  |
|  | 62  | Vratimov 2,18  |  17 05 |  | 17 3517 39 |   |  18 05 18 09 |  | 18 3517 39 |   |  19 05 18 09 |  | 19 3517 39 |  20 15 |  |  |
|  | 64  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  17 09 |   | 17 39 |   |  18 09 |   | 18 39 |   |  19 09 |   | 19 39 |  20 19 |  |  |
|  |  | **Ostrava**-Kunčice 1,2,18  |  17 10 |   |  17 40 |   |  18 10 |   |  18 40 |   |  19 10 |   |  19 40 |  20 22 |  |  |
|  | 66  | Ostrava-Kunčičky 1,2  |  17 13 |   |  17 43 |   |  18 13 |   |  18 43 |   |  19 13 |   |  19 43 |  20 25 |  |  |
|  | 69  | Ostrava střed 1,2  |  17 16 | 17 33 |  17 46 | 18 03 |  18 16 | 18 33 |  18 46 | 19 03 |  19 16 | 19 33 |  19 46 |  20 28 |  |  |
|  | 70  | Ostrava-Stodolní 1,2  |  17 18 |  |  17 48 |  |  18 18 |  |  18 48 |  |  19 18 |  |  19 48 |  20 30 |  |  |
|  | 72  | **Ostrava hl. n.** 1,2 4/7  |  17 22 |  |  17 52 |  |  18 22 |  |  18 52 |  |  19 22 |  |  19 52 |  20 34 |  |  |
|  |  |  Do stanice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 **spoj náhradní autobusové dopravy**

 viz trať 321

 001,271,320

Vážení cestující,

provozovatel dráhy Správa železnic, s.o. informuje, že ve výše uvedeném termínu proběhne výluka v úseku Frýdek-Místek – Vratimov na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí. Dopravce České dráhy, a.s., proto musí přistoupit k následujícím opatřením:

Po dobu výluky budou všechny vlaky ve vyloučeném úseku nahrazeny náhradní autobusovou dopravou. Náhradní doprava bude organizována výhradně dle výlukového jízdního řádu.

V úseku Ostrava hl. n. – Vratimov a opačně jedou vlaky v odlišných časových polohách proti pravidelnému jízdnímu řádu. Ve výlukovém jízdním řádu jsou tyto spoje vyznačeny modře.

V úseku Frýdlant nad Ostravicí – Valašské Meziříčí / Ostravice a opačně jedou vlaky dle pravidelného jízdního řádu.

Zastávky náhradní dopravy:

Frýdek-Místek – autobusová zastávka “ Frýdek-Místek, Frýdek, žel.st.“

Lískovec u Frýdku – autobusová zastávka “Frýdek-Místek, Frýdek, žst. Lískovec“

Paskov – autobusová zastávka “Paskov, most“

Vratimov – před staniční budovou

Ostrava střed – provizorní autobusová zastávka před staniční budovou Ostrava střed

Zpoždění vlaků může dosáhnout z provozních důvodů až 10 minut, z tohoto důvodu nemusí být zachovány v příslušných stanicích všechny návaznosti mezi vlaky!