



OBEC OSTRAVICE

Ostravice č. p. 577

739 14 Ostravice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.: Ostr 2986/2021

Sp. zn.:

Vyřizuje: Alina Chovancová

Telefon: 558 412 556

E-mail: referent@obec-ostravice.cz

Datum: 22.12.2021



Doplnění informací žádosti o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů po rozhodnutí Krajského úřadu MSK

-----

Na základě Vaší žádosti o zpřístupnění informací ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, kterou jsme obdrželi dne 20.10.2021, Vám sdělujeme k jednotlivým bodům následující:

Na Vaši žádost ze dne 20.10.2021 obec Ostravice (dále jen „*obec*“) reagovala dopisem ze dne 3.11.2021, jímž Vám byly vyžádané informace částečně poskytnuty a částečně byla Vaše žádost odmítnuta.

Proti odmítavému rozhodnutí jste podal dne 10.11.2021 odvolání, o kterém rozhodl Krajský úřad Moravskoslezského kraje dne 8.12.2021 pod č.j. MSK 144745/2021 a č.j. MSK 152389/2021 tak, že:

- a) ve vztahu k dotazu č. 6 řízení zastavil v části týkající se zápisu z jednání s občany a připomínek občanů,
- b) ve vztahu k dotazu č. 6 v části týkající se zaslaných žádostí o zřízení retardéru rozhodnutí obce zrušil a vrátil jí věc k novému projednání,
- c) ve vztahu k dotazu č. 6 v části týkající přesného počtu žadatelů o zřízení retardéru potvrdil postup obce,
- d) ve vztahu k dotazu č. 7 a 10 zrušil rozhodnutí obce a věc vrátil obci k novému projednání,
- e) ve vztahu k dotazu č. 12 přikázal obci dotaz vyřídit,
- f) ve vztahu k ostatním dotazům potvrdil postup obce.

V dalším řízení se tak obec věnuje v souladu s výše uvedenými rozhodnutími Krajského úřadu Moravskoslezského kraje pouze

1) dotazu č. 6 v části týkající se zaslaných žádostí o zřízení retardéru,

2) dotazu č. 7: „...zda si je obec Ostravice a hlavně zastupitelé vědomi, že obec je zde pro občany ne občané pro obec a zda obec a obecní pokladna neslouží k vytváření osobních zón a překážek pro zastupitele“

3) dotazu č. 10: „Z jakých dat obec vycházela v odpovědi na předchozí podání, tedy data k dopravní obslužnosti ...“

4) dotazu č. 12: „Seznam oprav silnic v obci za posledních 5 let, ve formátu č.silnice – datum opravy - náklady (veškeré od projektu po realizaci) - míra obslužnosti (průjezdnost za den)“

Ad 1)

*dotaz č. 6 v části týkající se zaslanych žádostí o zřízení retardéru*

**Odpověď č. 1:**

Zasíláme Vám v příloze žádost o zřízení retardéru, kterou jsme Vám poskytli již dne 4.10.2021.

Kromě této žádosti obec žádnou jinou žádost o zřízení retardéru neobdržela, tedy Vám tímto poskytujeme jedinou obdrženou žádost.

Ad 2)

*dotaz č. 7: „...zda si je obec Ostravice a hlavně zastupitelé vědomi, že obec je zde pro občany ne občané pro obec a zda obec a obecní pokladna neslouží k vytváření osobních zón a překážek pro zastupitele“*

**Odpověď č. 2:**

Vedení obce, tj. paní starostka, pan místostarosta, členové rady obce i členové zastupitelstva obce si uvědomují, že výkon jejich funkcí je především službou veřejnosti, jakož i povinností vykonávat tyto funkce s péčí řádného hospodáře.

Ad 3)

*dotaz č. 10: „Z jakých dat obec vycházela v odpovědi na předchozí podání, tedy data k dopravní obslužnosti ...“*

**Odpověď č. 3:** Obec vycházela ze zkušenosti svých zaměstnanců, kteří se pravidelně pohybují na území obce a v rámci své pracovní činnosti monitorují pohledovou kontrolou stav komunikací.

Obec také vycházela ze zkušenosti a pozorování svých zaměstnanců v otázce četnosti užívání jednotlivých komunikací.

Obec nevycházela ze sčítání projíždějících vozidel, neboť takové sčítání neprováděla.

Pokud jde o způsob určení významu dopravní obslužnosti pro jednotlivé komunikace, obec vychází jednak z pozorování svých zaměstnanců, ale též úvah o hustotě osídlení v dané lokalitě, tj. počtu obsluhovaných nemovitostí, z informace, zda se v dané lokalitě nacházejí zařízení občanské vybavenosti, či služeb pro obyvatele a návštěvníky, popřípadě jiné významné a navštěvované místo. Tyto informace jsou zaměstnancům obce známy buď z jejich pracovní, či úřední činnosti, ale též z jejich běžného života, neboť se jedná o občany obce, kteří na jejím území dlouhodobě bydlí.

Tyto závěry obec nemá podložena přesnou evidencí, ale vychází z odhadu založeného na znalosti místní situace, kdy obvykle nečiní potíže rozlišit okrajové komunikace využívané pouze několika málo obyvateli a komunikace využívané větším počtem obyvatel obce, či dokonce širokou veřejností.

Pořizování podrobných informací, například na základě přesného sčítání projíždějících vozidel by znamenalo další náklady obce, a to jednak na stanovení statisticky významného vzorku odborníkem v oblasti dopravní statistiky, ale též na samotné provedení pozorování a jejich vyhodnocení. Obec nemá k těmto činnostem potřebné personální obsazení a musela by tyto služby najímat externě.

Ad 4)

*dotaz č. 12: „Seznam oprav silnic v obci za posledních 5 let, ve formátu č.silnice – datum opravy - náklady (veškeré od projektu po realizaci) - míra obslužnosti (průjezdnost za den)“*

**Odpověď č. 4:**

V příloze Vám zasíláme seznam provedených oprav silnic v obci za posledních 5 let, a to s uvedením čísla silnic a příslušných nákladů na opravu dané silnice.

Výběr komunikací k opravě probíhá na základě prohlídky stavu komunikací zaměstnanci obce po skončení zimy. Při tomto výběru jsou na místě označeny barevně přímo na komunikaci úseky, které vyžadují opravu.

Následně jsou takto označené úseky k opravě naceněny a je vybrán zhotovitel oprav.

Úseky k opravě tak nejsou vybírány podle označení komunikace, ale podle skutečné situace v terénu.

Obec proto ani nezadává opravy komunikací podle jejich číselného označení, ale právě vymezením na samotných komunikacích, neboť jsou obvykle opravovány pouze dílčí úseky několika komunikací najednou. Z těchto důvodů obec nevede přesnou evidenci opravených komunikací, ale pouze přehled o výdajích na opravu komunikací.

Poskytujeme Vám proto seznam provedených oprav s doplněním označení komunikace tam, kde obec takový údaj eviduje.

Co se týče rozpočtení těchto nákladů na jednotlivé etapy, pak výdaje na opravu komunikací nejsou takovým způsobem strukturovány. Opravy komunikací jsou poptávány jako celek, tzn. zhotovitel zajišťuje jak projektovou dokumentaci, tak nákup materiálu i samotné zhotovení opravy a účtuje obci za kompletní služby v souvislosti s opravou vyznačených úseků komunikací.

Co se týče míry obslužnosti jednotlivých komunikací, tu obec vyhodnocuje postupem uvedeným v odpovědi Ad 3), a proto na tomto místě na předchozí odpověď plně odkazujeme.

Mgr. Pavlína Stankayová v. r.  
starostka

Příloha:

Kopie žádosti pro instalaci retardéru  
Evidenční karty DHM – rekonstrukce  
Soupis provedených oprav na komunikacích v obci