



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-249961-2/ČJ-2024-070206

Frýdek-Místek 8. listopadu 2024

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí
Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad
Náměstí 3
739 11 Frýdlant nad OstravicíIČO: 00296651
ID DS: 7fvbegwVaše zn.: MUFO 86520/2024
K rukám: Mgr. Tomáš Říhošek, Ing. Přemysl Tomáš**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Staré Hamry 2, stavba: „VÝSTAVBA 9 RD VČETNĚ ZASAKOVÁNÍ_OSTRAVICE SO 08 – PRODLOUŽENÍ VODOVODNÍHO ŘADU“ - vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pzn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e b u d e m í t n á m í t e k

k předloženému návrhu přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na místních komunikacích, resp. veřejně přístupných účelových komunikacích, nacházejících se v katastrálním území Staré Hamry 2 (viz. příloha), a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „VÝSTAVBA 9 RD VČETNĚ ZASAKOVÁNÍ_OSTRAVICE SO 08 – PRODLOUŽENÍ VODOVODNÍHO ŘADU“:

„Navrhovatel: Peroutka DopStav Ostrava s.r.o., Nepatrná 170/1, 725 28 Lhotka, IČO: 29393582

Návrh přechodné úpravy: Omezení provozu na místní komunikaci v obci Ostravice na pozemku parc. č. 2656/1 v k.ú. Staré Hamry 2 [715646]

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

Důvod přechodné úpravy: *Provádění stavby „VÝSTAVBA 9 RD VČETNĚ ZASAKOVÁNÍ_OSTRAVICE SO 08 – PRODLOUŽENÍ VODOVODNÍHO ŘADU“ spočívající v místní komunikaci z důvodu napojení na vodovodní řád ve dvou etapách po polovinách komunikace v termínu 20. 10. 2024, zodpovědná osoba: Zdeněk Kopka, tel.: 608 464 471“*

resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

pokud budou splněny následující podmínky:

- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užit jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a pracovní místa nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečena vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK v úrovni pracovního místa/úseku (opatření - např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.**
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.
- Pokud dojde ke změně termínů či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součástí Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.

- Vzhledem k předpokládanému termínu realizace stavby bude s příslušnými správci dotčených PK včas projednán režim a podmínky zimní údržby PK.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vznikuvší v souvislosti s realizací stavby (např. při vzniku kolizních situací, či dopravních nehod) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Termín: **listopad 2024**

Odpovědná osoba: **bude uvedena ve stanovení PÚP**

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení